



Auf Spurensuche: Auf den Steinen, die heute den Spielplatz an der Neuen Straße begrenzen, sind teilweise noch die Namen der Dörfer zu lesen, die die Findlinge für das **Denkmal an die Freiheitskriege von 1813** zur Verfügung stellten, das 100 Jahre später errichtet wurde.



Begrüßung und einige Hinweise an die Teilnehmer: Theresa Borgardt, in der BZ für die Öffentlichkeitsarbeit verantwortlich, schickte die **Geschichtsinteressierten** am Freitag auf die Drei-Stunden-Tour durch Bremervörde.   
 Fotos: Klöf Korn/T. Borgardt

# Auf den Spuren der Stadtgeschichte

**„BZ-Geschichtstour“ auf zwei Rädern:** Informationen und persönliche Erinnerungen an Ereignisse der Bremervörder Historie

Von Rainer Klöf Korn

**BREMERVÖRDE.** Bremervörde hat viel an Geschichte zu bieten, vom Schloss über den Hafen als wichtige Verkehrsverbindung bis hin zum Bürgerpark, wo an den Sonntagen die Bremervörderinnen und Bremervörder flanieren. Bei der dreistündigen „BZ-Geschichtstour“ durch die Ostestadt konnte nur ein kleiner Einblick in die Historie der Ostestadt geboten werden – zumal die fast 20 Teilnehmer mit dem Fahrrad unterwegs waren.



Mit **Erinnerungen aus seiner Kindheit** wartete Jürgen Bösch vom KuH während der „BZ-Geschichtstour“ auf.

korn an den einzelnen Haltepunkten zu informieren, aber auch persönliche Erinnerungen preiszugeben.

Vom Marktplatz, wo bis Anfang der 2000er Jahre die Markthalle stand, führte die Tour zur Brackmannstraße. Ralf Hube, der diese Ecke schon seit Kindertagen kennt, erinnerte an die Zeit, als dort – „Hinter den Gärten“ genannt – nur wenige Häuser stan-

den und die Jungs noch straßenweise gegeneinander „kämpften“.

Von der ehemaligen Seemannsschule ging es weiter zum „Ostel“, hinter dem sich früher der alte Bürgerpark befand. Dort erzählte Rainer Klöf Korn vom Besuch des berühmten Generalfeldmarschalls Hindenburgs, während der ehemalige „Steen-Eek“-Vorsitzende Johann Bruders Erinnerungen an das frühere Entenhaus im Bürgerpark beisteuerte.

Nächster Halt war der Bremer-vörder Bahnhof: Hans Freter berichtete über die Verkehrsanbindung der Stadt und über die Unterschiede zwischen Hauptbahnhof und Kleinbahnhof. Danach übernahm Jürgen Bösch, der viele persönlichen Erinnerungen schilderte, das Kommando: Die Geschichte der Eisenbahnbrücken über die Oste und der Badeanstalt, des Vorwerkgeländes mit dem historischen Backhaus, das nur die wenigsten Teilnehmer zuvor gesehen hatten, und die noch vorhandenen Gebäude in der Amtsallee standen im Mittelpunkt. Historische Fotos, die Bösch gesammelt hat, zeigten, wie Bremervörde an diesem zentralen Platz einmal aussah. Der dabei aufkommende Wunsch, wie in Berlin das Schloss neu aufzubauen, dürfte ein frommer Wunsch bleiben.

Letzte Station war der Hafen mit der Hafensstraße, ebenfalls ein für Bremervörde wichtiger Standort. Dass am Ende der Wunsch geäußert wurde, die Tour zu wiederholen und weitere Stationen anzufahren, dürfte nicht nur auf den Kaffee und Butterkuchen zurückzuführen sein, den die BZ spendierte und den sich die Teilnehmer zwischendurch beim Bachmann-Museum schmecken ließen.



Ralf Hube erzählte Anekdoten aus den 1950er Jahren, als der **Bereich um die Brackmannstraße** „Hinter den Gärten“ genannt wurde.



Stationen der „BZ-Geschichtstour“: Die ehemalige **Seemannsschule** in der Brackmannstraße, ...



..., die frühere **Badeanstalt** in der Oste ...



...und der **Bürgerpark**, in dem in den 1920er Jahren Bremervörder Honoratioren Generalfeldmarschall Paul von Hindenburg empfangen.



Im **Bremervörder Bahnhof** machte Hans Freter die Teilnehmer unter anderem auf diese 80 Jahre alte Wandzeichnung aufmerksam, die bei dem Neubau des Bahnhofes entstand.



Das denkmalgeschützte **„Backhaus“** im Vorwerk steht auf kreiseigenem Gelände und unter Denkmalschutz.



BZ-Redakteur Rainer Klöf Korn (Zweiter von links) informierte über die Geschichte der **Markthalle** und des **Bürgerparks**.



Auf den Spuren (eines vergleichsweise kleinen) Teils der Bremervörder Geschichte: Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der „BZ-Geschichtstour“ beim Bachmann-Museum.